

# Mere kød og bedre fodereffektivitet med krydsningskalve

Der er i 2011-2012 gennemført et produktionsforsøg med krydsningskalve på Kvægbrugets Forsøgscenter (KFC) i Foulum. Forsøget viste, at krydsningseffekten slog mest markant igennem på slagtekroppens vægt, idet slagteprocenten var 2-5 % enheder højere for krydsningskalvene. Endvidere var tilvæksten øget betydeligt for krydsningstyrene, især hos Jersey.



Målet med forsøget med krydsningskalvene på KFC var primært at fastlægge tilvækstniveauet, foderudnyttelsen og klassificering, med henblik på at beregne økonomien ved krydsningskalve-produktionen. Kalvene til produktionsforsøget var født i perioden juli-august 2011 og leveret til KFC ved en gennemsnitsalder på 26 dage. Der blev indsat både kviekalve og tyrekalve af JER x KØD og af DH x KØD. Der blev indsat 12 krydsningskalve af hvert køn på hvert af de 4 krydsningshold. Halvdelen af krydsningskalvene på

hvert hold havde LIM tyren Osvald som far, mens den anden halvdel havde BLÅ tyren Tornado som far. Som kontrolhold blev der yderligere indsat et hold med 12 JER tyrekalve og et hold med 12 DH tyrekalve.

## Foder

Kalvene blev fravænet mælk ved 2 mdr. og fik efter overgang til kraftfoder og fuldfoder primært en fuldfoderblanding bestående af kraftfoder og god kolbemaissensilage (35-40 % af rationens tørstof). Foderoptagelsen og

foderudnyttelsen er målt fra 4 mdr. alderen og til slagtning umiddelbart før de blev 8 mdr. I denne periode indeholdt rationen 0,75 FE/kg, og der var 123 g fordøjeligt protein/FE, 352 g stivelse/FE og 189 g cellevæge/FE.

## Generelt god trivsel

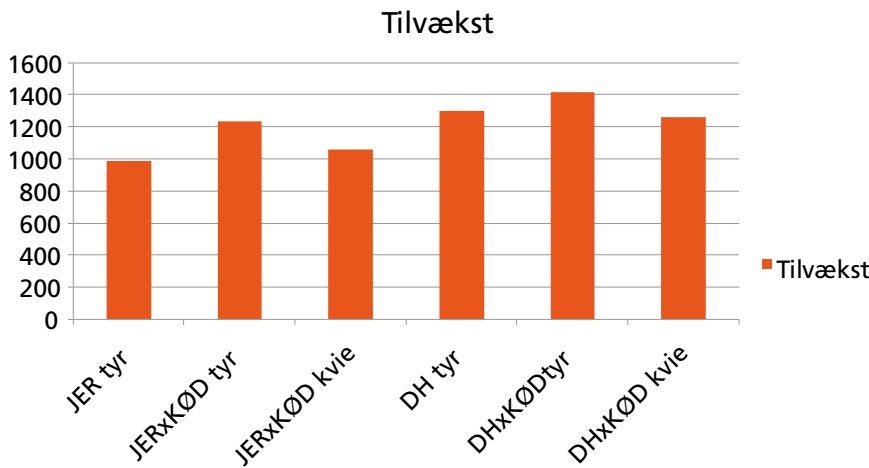
Der var en generel god trivsel på alle seks hold. I forhold til de renracede tyre, var bruttotilvæksten især øget for JER krydsningstyrene, der voksede næsten 25 % mere end de renracede JER tyre (figur 1). Krydsningskvierne har generelt vokset som de tilsvarende renracede tyre.

Fodereffektiviteten (FCE = FE/kg tilvækst) er vist i figur 2. JER krydsningskvierne havde den dårligste FCE (4,6). Krydsningskvierne havde generelt 5-6 % dårlige FCE end de renracede tyre, mens krydsningstyrene generelt havde 6 % bedre fodereffektivitet end de renracede tyre.

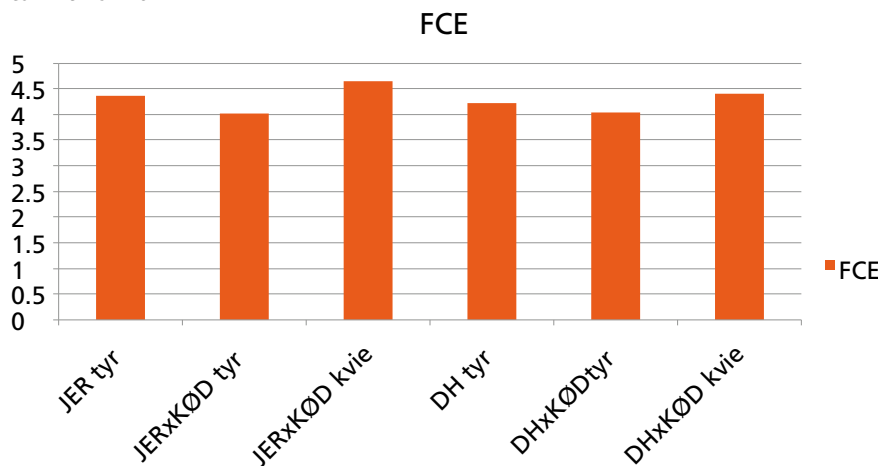
## Krydsningseffekt mest markant på slagtekroppens vægt

Krydsningseffekten slår mest markant igennem på slagtekroppens vægt, fordi slagteprocenten er 2-5 % enheder højere for krydsningskalvene. Det betyder, at en slagtekrop fra en DH krydsningstyr vejede 196 kg mod ca. 162-164 kg for renracede DH tyre og DH krydsningskvier. Effekten for JER var en 38 % tungere slagtekrop for

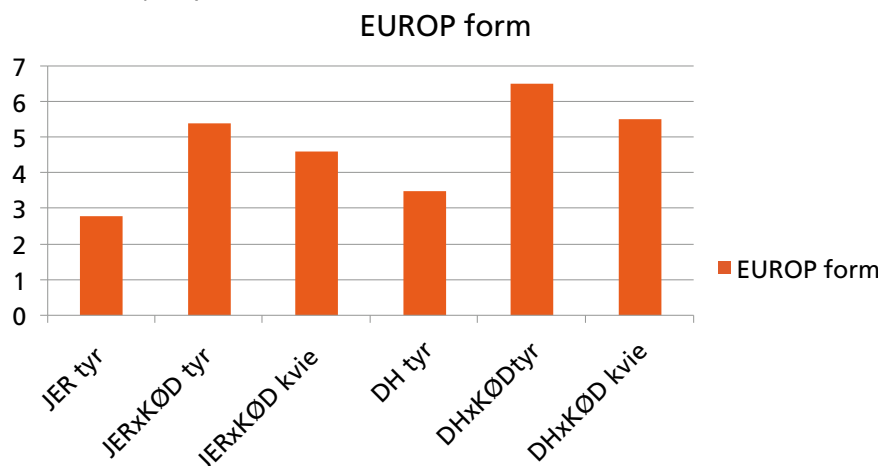
Figur 1. Daglig tilvækst (g/dag) fra indsættelse på KFC ved 26 dages alderen og frem til slagtning umiddelbart før 8 mdr. alderen.



Figur 2. Fodereffektiviteten (FEI/kg tilvækst) målt i perioden fra ca. 4 til 8 mdr.



Figur 3. Slagtekroppens konformation målt som EUROP form klasse (1-15).



krydsningstyrene og en 10 % tungere slagtekrop for krydsningskvierne i forhold til de renracede JER tyre. JER krydsningstyrene slagtekrop vejede det samme som for en DH krydsningskvie, dvs. godt 160 kg.

De 6 holds gennemsnitlige EUROP form er vist i figur 3. For at kunne afregnes under det nye DC kalvekøds-koncept var EUROP form kravet 5,51. Det opnåede 10 af de 12 DH krydsningstyre, mens 4 DH krydsningskvier og 5 JER krydsningstyre nåede kravet. Kun én JER krydsningskvie klarede kravet.



**Flere oplysninger**  
 Mogens Vestergaard  
 Aarhus Universitet, Foulum  
[Mogens.vestergaard@agrsci.dk](mailto:Mogens.vestergaard@agrsci.dk)